

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P486 v
km 15,221 na trati Protivín - Zdice“**

Datum vydání: 9. 1. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.6 Železniční svršek a spodek	11
4.7 Železniční přejezdy	11
4.8 Mosty, propustky, zdi	12
4.9 Ostatní objekty	12
4.10 Zásady organizace výstavby	12
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	13
4.12 Životní prostředí	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
5.1 Všeobecně.....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

DOSS Dotčené orgány státní správy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P486 v km 15,221 na trati Protivín - Zdice**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P486 v km 15,221 na trati Protivín - Zdice“ je změna způsobu zabezpečení stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného doplněním závor na předmětném přejezdu, včetně úpravy SW na pracovišti JOP Březnice a úprava přilehlé místní komunikace.

Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Protivín – Zdice.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S632100205
Kraj	Jihočeský
Okres	Písek
Katastrální území	Písek (720755)
Správce	SŽ OŘ Plzeň

Údaje o trati	
Trafový úsek	0281
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	363 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	715A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	200
Číslo traťového a definičního úseku	0281 06
Trafová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	75
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Stávající karta železničního přejezdu P486 v km 15,221.
- 2.1.3 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0281 km 13,900 – km 16,000 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 13,900 – km 16,000. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.
- 2.2.2 V zájmové lokalitě je k dispozici v úseku km 14,661 - 15,507 nestavební projekt vyhotovený spol. DIPRO s.r.o. v roce 2014. Dále je k dispozici v úseku do km 14,661 a od km 15,507 stavební projekt vyhotovený spol. Skanska a.s. v roce 2017. V případě navržené úpravy směrového a výškového řešení osy koleje je nutné využít uvedené projekty pro vyřešení návazností. Regionální správce prostorové polohy koleje SŽG poskytne na vyžádání tyto projekty.
- 2.2.3 Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Texty odstavců 3.3.2, 3.3.3, 3.3.8, 3.3.9 a 3.3.12 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„3.3.2 Součástí Díla u **Dokumentace DUSL, DUSP, DSP a PDPS bude také smluvní zajištění** (majetkoprávní vypořádání trvalých a dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště):

- **na výkupy a zatížení nemovitých věcí** (tzv. trvalé zábory):
 - smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 zákona 89/2012 Sb. [21], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (kupní smlouvy a smlouvy převodu práva/příslušenství hospodaření s majetkem státu),
 - souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem dle stavebního zákona [1],
 - smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o výpůjčce, či obdobného charakteru, včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí, v případech, kdy z časových důvodů nelze uzavřít smlouvy o převodu vlastnického práva a vlastníci souhlasí s převodem (např. ČD, kraj, obec),
 - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti či smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene – služebnosti,
 - smlouvy o právu stavby pro vyvolané investice, pokud stavba má být umístěna na cizím pozemku
- **na nájmy pro účely stavby** (dočasné zábory):
 - smlouvy na dočasné zábory stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby DUSP a DSP – Zásady organizace výstavby (ZOV)), zejména nájemní smlouvy, smlouvy o výpůjčce, výjimečně smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- **na demolice:**
 - smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolici cizích objektů (mimo majetek SŽ),

- **na investice vyvolané stavbou:**

- smlouvy o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16] a sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
- smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [20].

Výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů (viz 3.3.12 těchto VTP) Objednatele.

- 3.3.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy zjistit od Objednatele, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [28].“
- „3.3.8 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28], může být na tzv. trvalý zábor uzavřena pouze kupní smlouva dle samostatného vzoru poskytnutého Objednatelem a její doručení dotčenému vlastníku musí být prokázáno. Pokud bude nemovitá věc vlastněna spoluvlastníky, bude každému spoluvlastníkovi předložen samostatný návrh kupní smlouvy na převod spoluvlastnického podílu. S vlastníkem nemovité věci nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu ani smlouvu o smlouvě budoucí kupní. Výjimku z tohoto pravidla představují právnické osoby hospodařící s majetkem státu, kraje, popř. obce.
- 3.3.9 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28] a vlastník nesouhlasí se zřízením budoucího věcného břemena, musí být vlastníku zaslána (doloženo doručení) smlouva o zřízení věcného břemena, včetně geometrického plánu pro vyznačení věcného břemena vyhotoveného v souladu s Dokumentací.“
- „3.3.12 Pro smluvní zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části. Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH. Zhotovitel je povinen jednat proaktivně a smluvní dokumentaci zaslanou vlastníku s vlastníkem osobně projednat tak, aby byly vypořádány případné připomínky vlastníka s cílem dosáhnout uzavření příslušné smlouvy. Pokud se Zhotoviteli nepodaří ve lhůtě 60 dnů ode dne následujícího po doručení návrhu na uzavření smlouvy vlastníku či jiné oprávněné osobě uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě, a to ani po projednání připomínek vlastníka ke smlouvě a zaslání dopisu před vyvlastněním dle vzoru, předá Zhotovitel Objednateli dle jeho požadavku veškeré podklady pro podání žádosti o zahájení vyvlastňovacího řízení.“
- 4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnici SŽDC č. 20 [77].

- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhající zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhající zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 4.1.5 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74]."
- 4.1.6 Texty odstavců 7.2.20, 7.2.21, 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- 7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096."
- 4.1.7 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.8 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatel na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.9 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.
- 4.1.10 Text odrážky a) v odstavci 3.4.18 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů"
- 4.1.11 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: DVD.

- 4.1.12 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Přejezd P486 se nachází v km 15,221 celostátní dráhy, jednokolejně trati Zdice – Protivín. Jedná se o křížení dráhy s místní obslužnou komunikací. Drážní doprava je v úseku Březnice – Písek provozována podle předpisu SŽDC D1. Maximální traťová rychlost v úseku Čížová – Písek je 75 km/h. V současnosti je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor dle ČSN 34 2650 ed.2 označen kategorií PZS 3SBI, technologicky se jedná o typ AŽD 71. Na přejezdu jsou osazeny tři výstražníky.
- 4.2.1.2 Přejezd P486 je úrovnovým křížením místní komunikace spojující ulice Pražská a U Židovského hřbitova ve městě Písek a trati Zdice – Protivín mezi ŽST Čížová a Písek v km 15,221.
- 4.2.1.3 Trať je jednokolejná, neelektrizovaná. Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) v úseku ŽST Čížová – ŽST Písek je obousměrné, 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílového návěstidla. Zjišťování volnosti traťové koleje je prováděno prostřednictvím počítačů náprav. TZZ zabezpečuje jízdu vlaků pouze při dálkovém ovládní zabezpečovacího zařízení.
- 4.2.1.4 Pracovištěm, kde jsou umístěny ovládací a indikační prvky PZS, je JOP umístěné v dopravní kanceláři ŽST Březnice. Zjednodušená kontrola formou součtové hlásky je umístěna v ŽST Čížová v terminálu pro zadávání čísel vlaků a v DNO (kontrola pohotovostního stavu PZZ CP1-CP4). Začátek ovládacího obvodu přejezdu je počítač náprav v km 14,208, konec ovládacího obvodu přejezdu je počítač náprav v km 15,999. Na přejezdu je instalováno přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3SBI, typu AŽD 71.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle směrnice SŽ SM011.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P486 se nachází v km 15,221 celostátní dráhy, jednokolejně trati Zdice – Protivín. Jedná se o křížení dráhy s místní obslužnou komunikací. Drážní doprava je v úseku Březnice – Písek provozována podle předpisu SŽDC D1. Maximální traťová rychlost v úseku Čížová – Písek je 75 km/h. V současnosti je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor dle ČSN 34 2650 ed.2 označen kategorií PZS 3SBI, technologicky se jedná o typ AŽD 71. Na přejezdu jsou osazeny tři výstražníky.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na přejezdu P486 v km 15,221 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami PZS 3ZBI. Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými závorami.
- 4.3.2.2 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor umístěnými souběžně s traťovou kolejí. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami.

- 4.3.2.3 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.4 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.5 Návrh použití břevnových svítilen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OR“ (stav 26.3.2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.6 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.2.7 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.2.8 Porucha břevnových svítilen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.2.9 Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.3.2.10 Úhly směřování světla jednotlivých výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.11 Bude provedena výměna dopravních značek A30 za A29.
- 4.3.2.12 Na komunikaci bude doplněno vodorovné dopravní značení (VDZ) určující místo zastavení silničního vozidla.
- 4.3.2.13 Vlevo přejezdu se nachází křižovatka ve tvaru T bez dopravního značení (s předností zprava). Křižovatku požadujeme doplnit SDZ (svislé dopravní značení). SDZ zajistí rozlišení přednosti v jízdě, přičemž hlavní směr bude směřovat od přejezdu P486 do areálu bývalých kasáren (DIO).
- 4.3.2.14 Technologie zařízení bude reléového typu shodného s ostatními přejezdy v dané oblasti. Technologie bude umístěna do nového zatepleného technologického objektu se sedlovou střechou místo stávajícího objektu (vlevo před přejezdem). Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané nornou ČSN 73 6380 pro Vž = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m (doporučené jsou 2 m).
- 4.3.2.15 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou využity počítače náprav na PZS P487, které budou nahrazeny počítači náprav nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem. Z důvodu změny zabezpečení PZS bude posunut počítačový bod pro přibližovací úsek umístěný před přejezdem směrem k ŽST Písek, přesné místo bude určeno na základě výpočtu projektanta.

- 4.3.2.16 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro traťovou rychlost 75 km/h.
- 4.3.2.17 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor. Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem.
- 4.3.2.18 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.2.19 Informace o stavu přejezdu budou přenášeny do EIP panelu umístěného v ŽST Čížová a do JOP Březnice. Stávající indikační a ovládací prvky budou doplněny o indikace a ovládání vyplývající se změny zabezpečení PZS odpovídající předpisu SŽDC Z2 v platném znění.
- 4.3.2.20 V rámci stavby bude provedena úprava softwaru v JOP Březnice a úprava SZZ v ŽST Čížová.
- 4.3.2.21 Základy výstražníků budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.22 Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ zavedeného typu. Záložní napájení bude z baterií dimenzované na provoz minimálně 8 hodin. Baterie budou bezúdržbové, s životností 15 let, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň. V rámci přejezdu bude zřízena diagnostika vnitřních stavů s možností dálkového rozboru dat.
- 4.3.2.23 Součástí stavby bude i demontáž vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.
- 4.3.2.24 Bude provedeno geodetické zaměření a zajištěna oprava veškeré provozní dokumentace, zejména kabelové knihy plánů.
- 4.3.2.25 V rámci projektové dokumentace bude mimo jiné zpracována nová tabulka přejezdu, situační schéma PZS a úprava situačního schématu mezistaničního úseku Čížová – Písek, vše s odpovídajícím schválením.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Stávající VTO PZS je zapojený do traťového okruhu pro umožnění spojení s obsluhujícím pracovníkem JOP v ŽST Březnice.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 U technologického objektu bude zřízen nový VTO zapojený do traťového telefonního okruhu. Společně s tímto bude na technologickém objektu zřízena skříňka místního ovládání.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Přejezd P486 je napájen samostatnou přípojkou z distribuční soustavy EG.D s hodnotou hl. jističe 3 x 25 A.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 PZS na přejezdu P486 v km 15,221 bude napájeno ze stávající veřejné rozvodné sítě z rozvodné kabelové skříně situované vedle stávajícího technologického objektu přejezdu s jistěním 3 x 25A.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Stávající železniční svršek v dotčeném úseku tratě je soustavy S49 a je tvořen z kolejnic tvaru „S49“ a z betonových pražců SB5, upevnění rozponové tuhé (podkladnice T5), v místě přejezdu je vloženo kolejové pole tvaru S49 na dřevěných pražcích (buk) rozdělení „c“ z roku 2009, upevnění žebrové tuhé (ZT) se svěrkami ŽS4. Přejezd je umístěn v přímé. Trať stoupá ve směru staničení 2,1 ‰. Kolej v místě přejezdu je ve stávajícím stavu bezстыková.
- 4.6.1.2 Železniční svršek v přilehlé koleji tvoří kolejnice S49, železniční pražce betonové SB5, upevnění rozponové tuhé (podkladnice T5).
- 4.6.1.3 Odvodnění stávajícího přejezdu je zajištěno sklonem pláně železničního spodku do levého nezpevněného příkopu. Vlevo přejezdu je přes komunikaci zřízena prahová vpust' svádějící vody z přilehlé komunikace rovněž do nezpevněného příkopu na levé straně tratě.
- 4.6.1.4 Levý nezpevněný příkop za přejezdem svádí vody do trubního propustku pod komunikací vlevo přejezdu P486 (km 15,221) a dále do nezpevněného příkopu před přejezdem se zaústěním do železničního propustku pod tratí v km 15,136. Levý příkop je značně znečištěn naplaveninami.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku v délce cca 25 m. Začátek a konec rekonstrukce svršku musí být na přechodu pražců (dřevo/beton). Železniční svršek bude nový tvaru S49 na betonových pražcích SB8. Bude zřízena bezстыková kolej dle předpisu SŽDC S3/2".
- 4.6.2.2 Bude provedena výměna kolejnic v rozsahu překlenutí všech svarů (uvažovaná délka 50 m). Dále budou vyměněny dřevěné pražce za betonové SB8 rozdělení „u“ s žebrovým upevněním ŽS4 v antikorozní úpravě v místě přejezdové konstrukce. Kolejové lože bude šterkové v místě přejezdu zapuštěné.
- 4.6.2.3 Typ sanace železničního spodku bude navržen na základě geotechnického průzkumu. Součástí sanace železničního spodku bude odvodnění zemní plně, které bude svedeno do trativodu a ten bude vyveden do levého příkopu, který bude částečně zpevněn a reprofilován od propustku v km 15,136 do km 15,300 včetně pročištění propustku pod komunikací. Levý příkop bude zpevněn příkopovou tvárnici TZZ5 (TZZ3) v délce cca 30 m od vyústění silničního propustku směrem k začátku tratě. Místo vtoku a výtoku silničního propustku a vyústění trativodu bude zpevněno odlážděním.
- 4.6.2.4 Vlevo přejezdu bude vložena nová šterbinová prahová vpust' místo stávající železobetonové s ocelovými rošty a současně bude vložena druhá prahová vpust', integrovaná do plastbetonové závěrné zídky přejezdové konstrukce. Vyústění integrované prahové vpusti bude odlážděno.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Stávající konstrukce přejezdu je zhotovena dle vzorového listu typu Ž 11.322 - kolejnicový žlábek je tvořen kolejnicí, která je uložena na upravené, resp. zdvojené podkladnici. Povrch komunikace uvnitř i vně přejezdu je zhotoven z živичné konstrukce z asfaltového betonu (ABS). Povrch ABS i přejezdová konstrukce vykazují značné opotřebení.

4.7.2 Požadavky na nový stav

Přejezdová konstrukce

- 4.7.2.1 V rámci stavby bude provedena demontáž stávající přejezdové konstrukce a vložena nová plastbetonová konstrukce s plastbetonovými závěrnými zídками. Levá zídka bude vložena s integrovanou prahovou vpustí svedenou do levého příkopu. Konstrukce přejezdu v ose koleje bude o délce minimálně 10,20 m. Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“.

Pozemní komunikace

- 4.7.2.2 V rámci stavebních úprav v místě přejezdu dojde k zásahu do stávajících konstrukčních vrstev komunikace na pravé i levé straně přejezdu. Komunikace bude upravena v celé šířce vozovky. Zejména dojde k výškovému vyrovnání povrchu komunikace v místě stávající prahové vpusti, a to odfrézováním přilehlých vrstev živičné konstrukce vozovky k přejezdu s případným nutným odtěžením konstrukčních vrstev vozovky.
- 4.7.2.3 Nové povrchy komunikace budou navrženy minimálně v délce cca 18 m na levé straně tratě a v délce cca 8 m na pravé straně od osy koleje, zásadně v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380. Spáry napojení ABS povrchů i závěrných zídek budou proříznuty a zalaty pružnou modifikovanou zálivkou.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

Propustek v ev. km 15,136

- 4.8.1.1 V prostoru pod kolejemi je kamenná klenbová konstrukce o kolmé světlosti 1,25 m z roku 1910 s kolmým kamenným čelem na pravé straně. Vlevo prodloužen troubami TRZ DN 800 s ukončením bez čela. Šířka propustku je 33,85 m. Výška lože a přesypu 0,45 m. Přemostěvanou překážkou je trvalý vodní tok.

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.3 Propustek v ev. km 15,136

- 4.8.3.1 Propustek v ev. km 15,136 bude pročištěn.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9.2 Kabelizace

- 4.9.2.1 V rámci stavby budou ochráněny stávající kabelové trasy. V případě nutnosti budou navrženy přeložky kabelových tras na základě dohody s odpovědným správcem zařízení. Veškeré úpravy budou provedeny dle aktuálně platné legislativy, platných předpisů Správy železnic, státní organizace a platných norem.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 Při realizaci požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování případné změny základní dopravní dokumentace a tabulky traťových poměrů.
- 4.10.2 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.10.3 V rámci stavby bude vyřešena majetkoprávní část v zájmovém území stavby (pozemek komunikace mezi závorami by měl být ve správě SŽ).

- 4.10.4 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.5 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.10.6 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
 - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - b) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - e) stručný rozsah prací;
 - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - g) přístup mechanizace;
 - h) přístup mechanizace na staveniště.
- 4.10.7 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.10.8 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/DOKUMENTACE/05/22, kap.10 Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.
- 4.11.2 Geodetické a mapové podklady (část E.5.6) pro DUSP v rozsahu TÚ 0281 km 13,900 – km 16,000 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. Případnou aktualizaci a doměření geodetických a mapových podkladů si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.11.3 V případě úpravy směrového a výškového řešení GPK je nutno postupovat dle požadavků uvedených v kapitole 5 VTP/DOKUMENTACE/05/22; případný návrh úpravy směrového a výškového řešení bude na SŽG odevzdán i v otevřené formě a souřadnice hlavních bodů trasy budou uvedeny na čtyři desetinná místa.
- 4.11.4 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B. 3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí dle kap. 7.2 VTP.
- 4.12.2 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II

Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení (EIA), závazné stanovisko ke kácení atp.

4.12.3 Kapitola odpadové hospodářství bude zpracována dle kap. 7.2, 7.3 VTP.

4.12.4 Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center. Důraz bude kladen na recyklaci/znovuvyužití odpadu.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

V kapitole bude uveden výčet jednotlivých kategorií odpadů, které stavbou vzniknou včetně jejich předpokládaného množství. Současně bude uveden seznam zařízení oprávněných k nakládání s odpady v blízkosti stavby, které mají dostatečnou kapacitu pro převzetí stavbou vzniklých odpadů.

4.12.5 V textové části bude uvedeno, že polohy a vzdálenosti zařízení pro nakládání s odpady uvedené v projektové dokumentaci slouží pro interní potřeby Objednatele a společného územního a stavebního řízení.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.

5.1.2 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástí ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.

5.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákřesem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit

s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).

- 5.1.4 Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017, čj.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.

5.1.5 Metody zpracování ekonomického hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

5.1.6 Pokyny pro zpracování dokumentace

- a) Dokumentace pro společné povolení v podrobnosti zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) - dle platné metodiky Správy železnic, státní organizace) včetně EH, Souhrnného rozpočtu k projednání

Počet vyhotovení:

- **4x** v listinné podobě, soupřavy **1-4** s označením k PŘIPOMÍNKÁM
- **6x** v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“) včetně geodetické dokumentace v otevřené formě („dgn“)

- b) Čistopis dokumentace včetně EH – čistopis. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby.

Počet vyhotovení:

- **6x** v listinné podobě, soupřavy č. **1-6**
- **6x** CD (**2x** otevřená forma, **2x** TreeINFO a **2x** formát PDF)

- c) Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby včetně neoceněného soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Počet vyhotovení:

- **5x** CD (**1x** otevřená forma a **4 x** formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)

- d) Kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. Náklady, paré č. **1-4**

- e) Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. Náklady, paré č. **1-4**

- f) Majetkoprávní část, paré č. **1-6**

- g) Plán BOZP, paré č. **1-6**

- h) Manuál údržby, paré č. **1-6**

- 5.1.7 Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, čj. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

- 5.1.8 Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SPS, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS Správy železnic, státní organizace aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci Správy železnic, státní organizace a pro vydání společného povolení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek Správy železnic, státní organizace (GR, SSZ, OR). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání společného povolení v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.

- 5.1.9 Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

- 5.1.10 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Začátek výluky 1. 9. 2024
 - Konec výluky 8. 9. 2024
- 5.1.11 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu **3x DVD**.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“
- 7.1.4 Dopis O14 3867-2017-SŽDC-O14 Upřesnění výpočtu dob u PZS
- 7.1.5 Všeobecné podmínky SZ CTD; CTD trasy kabelů v kat. mapě; CTD schéma kabelů
- 7.1.6 SŽDC MP Konfigurace PZS 2019 10 01
- 7.1.7 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC

Vypracoval: Martina Janáčková

Dne: 9. 1. 2023

Dne:

Schválil:

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku